

(12) NACH DEM VERTRAG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES
PATENTWESENS (PCT) VERÖFFENTLICHTE INTERNATIONALE ANMELDUNG

552928

(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum
Internationales Büro



(43) Internationales Veröffentlichungsdatum
21. Oktober 2004 (21.10.2004)

PCT

(10) Internationale Veröffentlichungsnummer
WO 2004/090310 A1

(51) Internationale Patentklassifikation⁷: **F02D 31/00**, 41/06, 41/14

(21) Internationales Aktenzeichen: PCT/EP2004/003620

(22) Internationales Anmeldedatum: 6. April 2004 (06.04.2004)

(25) Einreichungssprache: Deutsch

(26) Veröffentlichungssprache: Deutsch

(30) Angaben zur Priorität: 103 15 881.2 8. April 2003 (08.04.2003) DE

(71) Anmelder (*für alle Bestimmungsstaaten mit Ausnahme von US*): MTU FRIEDRICHSHAFEN GMBH [DE/DE]; Maybachplatz 1, 88045 Friedrichshafen (DE).

(72) Erfinder; und

(75) Erfinder/Anmelder (*nur für US*): DÖLKER, Armin [DE/DE]; Seestrasse West 34B, 88090 Immenstaad (DE).

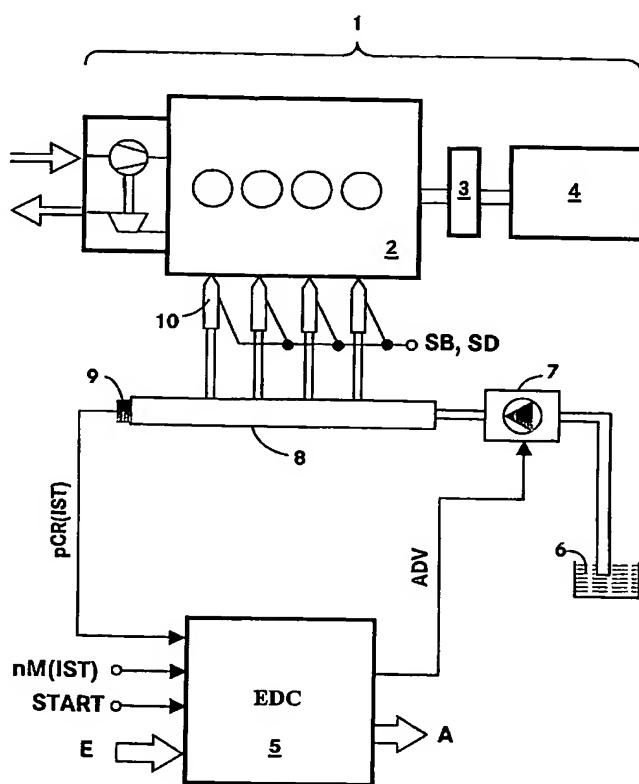
(81) Bestimmungsstaaten (*soweit nicht anders angegeben, für jede verfügbare nationale Schutzrechtsart*): AE, AG, AL, AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CN, CO, CR, CU, CZ, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD, MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NI, NO, NZ, OM, PG, PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SY, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM, ZW.

(84) Bestimmungsstaaten (*soweit nicht anders angegeben, für jede verfügbare regionale Schutzrechtsart*): ARIPO (BW,

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

(54) Title: METHOD FOR ENGINE SPEED CONTROL

(54) Bezeichnung: VERFAHREN ZUR DREHZAHL-REGELUNG



(57) **Abstract:** A method for engine speed control for an internal combustion engine generating unit (1) is disclosed, whereby a first time point is set when the actual speed (nM(IST)) exceeds a threshold value and a second time point set when the actual speed (nM(IST)) exceeds a start speed. A time span is then calculated from both time points. Depending on said time span, a run-up ramp and the regulation parameters for a speed regulator are selected.

(57) **Zusammenfassung:** Für eine Brennkraftmaschinen-Generator-Einheit (1) wird ein Verfahren zur Drehzahl-Regelung vorgeschlagen, bei dem ein erster Zeitpunkt gesetzt wird, wenn die Ist-Drehzahl (nM(IST)) einen Grenzwert übersteigt und ein zweiter Zeitpunkt gesetzt wird, wenn die Ist-Drehzahl (nM(IST)) eine Start-Drehzahl übersteigt. Aus den beiden Zeitpunkten wird sodann eine Zeitspanne berechnet. In Abhängigkeit der Zeitspanne werden sodann eine Hochlauframpe und die ReglerParameter eines Drehzahl-Reglers ausgewählt.

WO 2004/090310 A1



GH, GM, KE, LS, MW, MZ, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), eurasisches (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), europäisches (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IT, LU, MC, NL, PL, PT, RO, SE, SI, SK, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

Zur Erklärung der Zweibuchstaben-Codes und der anderen Abkürzungen wird auf die Erklärungen ("Guidance Notes on Codes and Abbreviations") am Anfang jeder regulären Ausgabe der PCT-Gazette verwiesen.

Veröffentlicht:

— *mit internationalem Recherchenbericht*